

I PROGRAMMI DEI LAVORI DELL'A.N.A.S.

Tre nuove autostrade saranno aperte entro l'anno

Confermato il previsto stanziamento di sei miliardi di lire per l'autostrada Venezia-Trieste con diramazione per Udine

Roma, 4. Il bilancio dell'Azienda nazionale autonoma delle strade — ANAS — presenta per l'esercizio 1960-61 un complesso di entrate e di spese che si pareggiano nella cifra di 51.07 miliardi con un aumento di 22.4 miliardi, rispetto all'esercizio del 1959-1960.

Analizzando la situazione dei lavori autostradali, si rileva che l'autostrada Milano-Napoli, la cosiddetta "autostrada del Sole", già in funzione nel tratto Milano-Bologna e nel tratto Capua-Napoli, verrà completata, per quanto riguarda il tronco Bologna-Firenze, entro l'anno. Questo tronco è lungo circa 80 chilometri. Per quanto concerne invece il tronco Roma-Firenze, esso è stato terminato e approvato nei tratti Firenze-Monte San Sabino e Magliana Sabina-Roma e i relativi lavori avranno prossimo inizio. Per il tratto intermedio, invece, per il quale è stata proposta la nota variante Umbro-Sabina, verranno adottate definitive deliberazioni sulla base del confronto fra due progetti esecutivi di dettaglio che sono in corso di elaborazione. Per il tronco Roma-Capua, infine, il tronco è stato aperto al traffico il tronco da Serravalle a Tortona, della lunghezza di circa 20 chilometri. L'apertura al traffico dell'intera autostrada sarà completata entro il corrente anno.

Circa l'autostrada Brescia-Padova, rilevato che essa avrà una lunghezza di 145 chilometri per una spesa di 22 miliardi e che i lavori sono stati iniziati il 10 agosto 1957, è stato fatto presente che i progetti esecutivi di tutti e tre i tronchi cui è suddivisa l'intera opera sono stati già approvati. Il primo tronco Brescia-Venezia è già ultimato ed entrerà in esercizio tra poco, entro l'anno, e comunque, si prevede il completamento dell'intera autostrada.

Circa l'autostrada Savona-Ceva, è stato ricordato che essa è stata aperta al traffico fin dal gennaio scorso.

Anche per quanto riguarda la autostrada Torino-Ivrea, la progettazione esecutiva è stata interamente approvata e tutti i lotti sono in corso di esecuzione; anche per quest'opera è previsto il completamento entro l'anno.

AL TERMINE DI UN COMIZIO IN PIAZZA DELLA LIBERTÀ

Incidenti a Reggio Emilia fra comunisti e missini

Pronto intervento della polizia - Alcuni contusi

Reggio Emilia, 4. Un gruppo di dimostranti, dopo aver partecipato stasera, in piazza della Libertà, ad un comizio indetto dal Comitato federativo della Resistenza di Reggio Emilia, ha tentato di penetrare nella vicina sede del M.S.I. in via Roma. La polizia è intervenuta disperdendo i dimostranti con l'uso di cariche di lacrimogeni e gas. Sono stati feriti alcuni dimostranti. L'aggressione alla sede del M.S.I. è avvenuta un'ora dopo che era terminato il comizio nel corso del quale avevano parlato il sindaco Cesare Ramello per il P.C.I. e i deputati socialisti Paolo Crociani e Paolo Bolchini.

Gli agenti della polizia, durante la manifestazione, un gruppo di dimostranti aveva cercato di entrare nella sede del M.S.I. ma era stato respinto da persone che si trovavano nell'interno e da agenti in servizio all'esterno. Tra dimostranti e missini si è scatenata una rissa che ha provocato un nutrito lancio di sassi.

L'episodio, secondo quanto si apprende, poteva considerarsi serio anche il comizio era sembrato sciogliersi senza incidenti di rilievo, quando verso la mezzanotte, da strade secondarie e dalla periferia si sono diretti alla volta di via Roma gruppi di dimostranti, alcuni dei quali avevano in mano dei sassi.

L'aggressione alla sede del M.S.I. è avvenuta un'ora dopo che era terminato il comizio nel corso del quale avevano parlato il sindaco Cesare Ramello per il P.C.I. e i deputati socialisti Paolo Crociani e Paolo Bolchini.

Gli agenti della polizia, durante la manifestazione, un gruppo di dimostranti aveva cercato di entrare nella sede del M.S.I. ma era stato respinto da persone che si trovavano nell'interno e da agenti in servizio all'esterno. Tra dimostranti e missini si è scatenata una rissa che ha provocato un nutrito lancio di sassi.

L'episodio, secondo quanto si apprende, poteva considerarsi serio anche il comizio era sembrato sciogliersi senza incidenti di rilievo, quando verso la mezzanotte, da strade secondarie e dalla periferia si sono diretti alla volta di via Roma gruppi di dimostranti, alcuni dei quali avevano in mano dei sassi.

L'aggressione alla sede del M.S.I. è avvenuta un'ora dopo che era terminato il comizio nel corso del quale avevano parlato il sindaco Cesare Ramello per il P.C.I. e i deputati socialisti Paolo Crociani e Paolo Bolchini.

Gli agenti della polizia, durante la manifestazione, un gruppo di dimostranti aveva cercato di entrare nella sede del M.S.I. ma era stato respinto da persone che si trovavano nell'interno e da agenti in servizio all'esterno. Tra dimostranti e missini si è scatenata una rissa che ha provocato un nutrito lancio di sassi.

L'episodio, secondo quanto si apprende, poteva considerarsi serio anche il comizio era sembrato sciogliersi senza incidenti di rilievo, quando verso la mezzanotte, da strade secondarie e dalla periferia si sono diretti alla volta di via Roma gruppi di dimostranti, alcuni dei quali avevano in mano dei sassi.

L'aggressione alla sede del M.S.I. è avvenuta un'ora dopo che era terminato il comizio nel corso del quale avevano parlato il sindaco Cesare Ramello per il P.C.I. e i deputati socialisti Paolo Crociani e Paolo Bolchini.

Gli agenti della polizia, durante la manifestazione, un gruppo di dimostranti aveva cercato di entrare nella sede del M.S.I. ma era stato respinto da persone che si trovavano nell'interno e da agenti in servizio all'esterno. Tra dimostranti e missini si è scatenata una rissa che ha provocato un nutrito lancio di sassi.

L'episodio, secondo quanto si apprende, poteva considerarsi serio anche il comizio era sembrato sciogliersi senza incidenti di rilievo, quando verso la mezzanotte, da strade secondarie e dalla periferia si sono diretti alla volta di via Roma gruppi di dimostranti, alcuni dei quali avevano in mano dei sassi.

L'aggressione alla sede del M.S.I. è avvenuta un'ora dopo che era terminato il comizio nel corso del quale avevano parlato il sindaco Cesare Ramello per il P.C.I. e i deputati socialisti Paolo Crociani e Paolo Bolchini.

Gli agenti della polizia, durante la manifestazione, un gruppo di dimostranti aveva cercato di entrare nella sede del M.S.I. ma era stato respinto da persone che si trovavano nell'interno e da agenti in servizio all'esterno. Tra dimostranti e missini si è scatenata una rissa che ha provocato un nutrito lancio di sassi.

La lunghezza di 52 chilometri. Per l'autostrada Napoli-Barri, della lunghezza di 245 chilometri, si è proceduto alla scelta del tracciato definitivo, che è quello Napoli, Avellino, Benevento, Caserta, Bari. L'amministrazione dell'ANAS ritiene di poter procedere quanto prima all'affidamento della concessione ed alla progettazione esecutiva. Sempre in relazione alla situazione stradale di Napoli, è stato anche ricordato che si è già proceduto al raddoppio dell'autostrada Napoli-Pompeii.

Anche i lavori di raddoppio dell'autostrada Padova-Mestre, sono in fase di avanzata realizzazione, mentre tra breve inizieranno i lavori per il raddoppio della autostrada Firenze-Mare.

Nella esposizione relativa sempre all'attività dell'ANAS, si osserva a questo punto che è stato già previsto lo stanziamento di sei miliardi di lire per il contributo statale nelle spese di costruzione dell'autostrada Venezia-Trieste con diramazione per Udine.

Detta autostrada sarà lunga 142 chilometri con un costo complessivo di circa 16 miliardi di lire.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.

Infine è stato fatto presente che si è proceduto, con la nota legge del 1959, ad integrare il programma autostradale allo scopo di costruire le seguenti autostrade: Bologna-Rimini, Ancona-Pescara di 360 chilometri, per una spesa di 80 miliardi; l'autostrada Palermo-Catania di 190 chilometri, con una spesa di 60 miliardi e per la quale è stato già dato in appalto il primo tratto; l'autostrada Messina-Catania di 86 chilometri, con una spesa complessiva di 30 miliardi.



Milano: centinaia di pittori sono convenuti nei punti più caratteristici di Porta Ticinese per prendere parte al concorso di pittura estemporanea "Aspetti di Porta Ticinese", promosso da una nota rivista d'arte. Eccone uno intento al lavoro

OLTRE SETTE ORE DI UDIENZA AL PROCESSO PER IL DISASTRO DI BARLETTA

La battaglia dei periti sulle cause del tragico crollo

Al centro del contrasto l'esistenza di un muro incorporato. Il Tribunale di Trani tornerà a riunirsi a metà settembre

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Trani, 4. Nell'udienza di stamane del processo per il crollo di Barletta, dopo alcuni richiami marginali dei difensori di Parte civile e dell'avv. Bisceglia, difensore dell'ing. Cafagna, capo dell'Ufficio tecnico del processo, il presidente ha posto la prima domanda al prof. Pagano: «Quali le cause del crollo?».

Il consulente di difesa ha risposto che non aveva potuto effettuare prove di compressione sui materiali residui trovati esistenti sul posto del crollo ma di essersi limitato ad una osservazione oculare di essi.

Ha quindi risposto ad alcune domande di carattere tecnico circa le manifestazioni reattive allo sbriciolamento dei muri perimetrali dello stabile. Secondo il prof. Pagano le lesioni di carattere orizzontale che si verificano nei muri perimetrali e precisamente nell'angolo compreso tra il cortile Dorozzo e via Madonna della Croce, potevano anche non essere ritenute consistentemente pericolose, in quanto la scienza delle costruzioni non prevede fenomeni di quella specie se non vi siano altre cause che giungano ad un esame obiettivo. Ha risposto comunque che la tesi dell'ing. Rivelli, capo dell'Ufficio del Genio civile di Bari, secondo la quale il crollo avvenne per schiacciamento dei muri portanti dell'autorimessa sottostante.

Il prof. Pagano ha ribadito quindi la sua teoria, già emessa attraverso le domande dei difensori nelle udienze scorse, secondo la quale il crollo si sarebbe verificato per l'inglobamento nei muri perimetrali dei muri portanti della casa, che si erano già sbriciolati.

Poi, però, il prof. Pagano ha detto che questa sua non era altro che una tesi alla quale egli era pervenuto alla fine di un'indagine che, per essere obiettivamente impossibile la presenza di vecchi muri incorporati in quelli perimetrali.

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Trani, 4. Nell'udienza di stamane del processo per il crollo di Barletta, dopo alcuni richiami marginali dei difensori di Parte civile e dell'avv. Bisceglia, difensore dell'ing. Cafagna, capo dell'Ufficio tecnico del processo, il presidente ha posto la prima domanda al prof. Pagano: «Quali le cause del crollo?».

Il consulente di difesa ha risposto che non aveva potuto effettuare prove di compressione sui materiali residui trovati esistenti sul posto del crollo ma di essersi limitato ad una osservazione oculare di essi.

Ha quindi risposto ad alcune domande di carattere tecnico circa le manifestazioni reattive allo sbriciolamento dei muri perimetrali dello stabile. Secondo il prof. Pagano le lesioni di carattere orizzontale che si verificano nei muri perimetrali e precisamente nell'angolo compreso tra il cortile Dorozzo e via Madonna della Croce, potevano anche non essere ritenute consistentemente pericolose, in quanto la scienza delle costruzioni non prevede fenomeni di quella specie se non vi siano altre cause che giungano ad un esame obiettivo. Ha risposto comunque che la tesi dell'ing. Rivelli, capo dell'Ufficio del Genio civile di Bari, secondo la quale il crollo avvenne per schiacciamento dei muri portanti dell'autorimessa sottostante.

Il prof. Pagano ha ribadito quindi la sua teoria, già emessa attraverso le domande dei difensori nelle udienze scorse, secondo la quale il crollo si sarebbe verificato per l'inglobamento nei muri perimetrali dei muri portanti della casa, che si erano già sbriciolati.

Poi, però, il prof. Pagano ha detto che questa sua non era altro che una tesi alla quale egli era pervenuto alla fine di un'indagine che, per essere obiettivamente impossibile la presenza di vecchi muri incorporati in quelli perimetrali.

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Trani, 4. Nell'udienza di stamane del processo per il crollo di Barletta, dopo alcuni richiami marginali dei difensori di Parte civile e dell'avv. Bisceglia, difensore dell'ing. Cafagna, capo dell'Ufficio tecnico del processo, il presidente ha posto la prima domanda al prof. Pagano: «Quali le cause del crollo?».

Il consulente di difesa ha risposto che non aveva potuto effettuare prove di compressione sui materiali residui trovati esistenti sul posto del crollo ma di essersi limitato ad una osservazione oculare di essi.

Ha quindi risposto ad alcune domande di carattere tecnico circa le manifestazioni reattive allo sbriciolamento dei muri perimetrali dello stabile. Secondo il prof. Pagano le lesioni di carattere orizzontale che si verificano nei muri perimetrali e precisamente nell'angolo compreso tra il cortile Dorozzo e via Madonna della Croce, potevano anche non essere ritenute consistentemente pericolose, in quanto la scienza delle costruzioni non prevede fenomeni di quella specie se non vi siano altre cause che giungano ad un esame obiettivo. Ha risposto comunque che la tesi dell'ing. Rivelli, capo dell'Ufficio del Genio civile di Bari, secondo la quale il crollo avvenne per schiacciamento dei muri portanti dell'autorimessa sottostante.

Il prof. Pagano ha ribadito quindi la sua teoria, già emessa attraverso le domande dei difensori nelle udienze scorse, secondo la quale il crollo si sarebbe verificato per l'inglobamento nei muri perimetrali dei muri portanti della casa, che si erano già sbriciolati.

Poi, però, il prof. Pagano ha detto che questa sua non era altro che una tesi alla quale egli era pervenuto alla fine di un'indagine che, per essere obiettivamente impossibile la presenza di vecchi muri incorporati in quelli perimetrali.

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

Prima che il Presidente chiedesse chiuso il dibattimento, l'avv. Serra, difensore del dott. Carelli, ufficiale sanitario del Comune di Barletta (imputato di falso ideologico per aver rilasciato prima del crollo del termine previsto i certificati di abitabilità relativi agli appartamenti che componevano l'immobile crollato), ha esibito nuovi documenti per provare l'assenza del fun-

Una specialità della zona: i vivai per la miticoltura. L'ittioscopio segnala sullo schermo quando convenga calare le reti

data, i movimenti di traffico fra il nostro porto e il Levante si sono mantenuti in una fase leggermente espansionale. Il fenomeno è del resto comune ad altri porti (nonché, quali Fiume, Brennero, Amburgo, ecc. Le ditte armatoriali e gli agenti marittimi fanno peraltro rilevare che i tassi di nolo si mantengono molto compressi e spesso appena sufficienti alla copertura delle spese di gestione e di navigazione.

Navigazione Sperco

Continuano con successo le due linee gestite dal gruppo Sperco, fra cui la rotta del Sud Levante (Navigazione Sperco S.p.A.)

Massimo, Beirut, Gedda, Fozulani, Massaua, Assab, Gibuti e Aden. Al 20 partirà il «Pirote che ritratterà le fucate di Napoli, Port Sudan, Massaua, Assab, Gibuti e Aden. Linea Nord America» (della Slosna Pomeria di Pinaro): è partito il 10 luglio il «Beveco» dopo aver caricato più di 400 tonni di merci varie. Servizi di trampo' arriva oggi il m/s «Luna», di band. jug., con 300 mc di legati imbarcati a Dubrovnik: il 28 u.s. il «Gipava» ha sbarcato quasi 800 tonni di ferroacido ed è ripartito verso la giornata precedente altro ferroacido (circa 50 tonni.) sono state sbarcate alla m/s «Mirna», pure di bandiera jugoslava.

LA ESTRAZIONE

Appuntamento alla TV

Qualche occasione mancata in «Noi come siamo»
Lieto fine delle avventure incredibili di Tom Jones
Uno spettacolo superlativo con il film del mese

Quinta puntata di «Noi come siamo»: la piccola posta dei settimanali a rotocalco, le commedie, i solisti, i rivoltelloni, i pappagalà della strada, i giochi di società e così via. Quanta materia e quanti spunti per allineare una galleria di spicchi vertici e pungenti del nostro modo d'essere.

Non vorremmo ripetere il discorso fatto altre volte a proposito della superficialità, probabilmente involontaria, con cui Virgilio Sabel ha toccato questi temi, anche perché, a conti fatti, la trasmissione ci sembra assai degna d'essere seguita con gusto e interesse. Tuttavia si continua a rimpiangere un po' delusi nel constatare come delle occasioni potenzialmente così alari e rappresentative siano lasciate cadere nel generico, in una sorta di minuto vignettismo.

D'accordo: ormai abbiamo capito che «Noi come siamo» non vuole, o non può essere un'inchiesta ma soltanto un'analisi di appunti, di suggerimenti, di ambizioni alla buona, fra amici per trascorrere amabilmente un'ora di tempo. Ma proprio perché in questa compagnia di Sabel e di Romano Vaili ci si trova bene, di tanto in tanto spunta il rammarico per ciò che della loro intelligente fatica va sprecato. Si pensi, ad esempio, a quali considerazioni si sarebbe offerti un fatto come quello della piccola posta, in apparenza tanto futile e persino ridicolo, e nella realtà, invece, così diffuso, così ricco di riflessi imprevedibili e spesso sconcertanti per un vasto settore della società nazionale.

Insomma con tutta la simpatia che abbiamo altre volte manifestato, e continuiamo a manifestare, con tutte le giustificazioni che ci sembra giusto imputare a favore di questi dialoghi, l'impressione che «Noi come siamo» rappresenti un po' la fiera delle occasioni mancate non viene meno. E forse la colpa è, indirettamente, di Virgilio Sabel: col suo non dimenticato viaggio nel sud di alcuni anni or sono ci aveva autorizzato a sperare grandissime cose, le quali, invece, alla presente prova dei fatti, si sono rivelate soltanto buone o discrete. Ma che siano buone o discrete è già tanto: sottolineiamolo due volte.

Le incredibili avventure di Tom Jones sono finite. I buoni uffici della fedele Jenny, del signor Allworthy e del pentito Lord Fellamar sono valsi a tirarlo fuori dal carcere (sic), dove per lui dentro dieci mesi intendere prigione. Il perfido Bliffl è dunque rimasto scorno e la grande festa di famiglia sarebbe già stata a Sofia, proprio al momento in cui il più radioso arcobaleno sta per sorridere nel suo cielo, non si mettesse in capo di tenere il broncio al signor Squire, ma pur sempre adorabile Tom. Niente paura: si trattava solo d'una piccola nube passeggera, talché la parola fine ha potuto suggellare il matrimonio dei giovani e perseguitati eroi e dei loro amici. Da notarsi che nell'ultima puntata Rodano Lupi, che all'inizio del ciclo aveva impersonato il signor Allworthy, ha dovuto essere sostituito per ragioni di salute, da Mario Feliciani.

Il pomeriggio sportivo della domenica era imperniato su una riunione nazionale di atletica leggera ripresa dall'Arena di Milano: uno spettacolo abbastanza avvincente. Seguiva la rubrica dei ragazzi «Giorno di festa», condotta da Walter Marcheselli: i bambini si divertono, e qualche volta, pure i grandi. Quanto al filmato «Eroica», sulla vita del grande Beethoven, ci è sembrato francamente brutto.

Un'opera di tersa bellezza ci ha presentato l'opera in TV per il film del mese: al sette arruolato del regista nipponico Akira Kurosawa, autore del non meno celebre «Rashô-Mon». La vicenda, ambientata tra il XV e il XVI secolo, narra la lotta d'un villaggio di con-

adini contro le razzie di una banda banditica. Da questo nucleo centrale si snodano poi le singole storie dei samurai che hanno difeso il villaggio (e tre sono morti), cosicché molti altri fili narrativi, angosciosi, dolci o crudeli a seconda del destino riservato ai vari personaggi, allargano la tessitura di questo memorabile affresco.

Abbiamo dunque rivisto un film straordinariamente intenso, drammatico e persuasivo di contenuto lirismo. Bello, davvero. Certo che l'angustia del teleschermo ha sacrificato un po' l'ariosa dimensione delle immagini, tanto più che in questo film la fotografia di Takashi Matsuyama gioca un ruolo di primaria importanza. Tuttavia, non si può tacere che l'idea di presentare il set di questa avventura, autentico lavoro della cinematografia giapponese, più volte affermata al Festival di Venezia, è stata lodevole sotto tutti gli aspetti.

Per stasera si prepara una novità, lo spettacolo musicale dal titolo piuttosto indecifrabile di «Tintarella». Vi partecipa in veste di presentatore l'attore comico Gino Bramieri, mentre per la parte coreografica saranno di scena i ballerini di Paul Steffen, di cui si ricordano le pregevoli esibizioni in «Musica alla ribalta».

Seguirà il documentario «Sicilia del Risorgimento», che si propone di illustrare attraverso un copioso corredo iconografico, il contributo dell'isola alle lotte risorgimentali. Nel calendario di domani troviamo invece i titoli consueti: «Sentimentale», «Arti e scienze» e un'altra puntata della rubrica «L'agricoltura in Italia».

Ber.

L'eredità del Brasile Il contadino di Viterbo farà a metà con il legale

Roma, 4

Ettore De Simone, il contadino viterbese del quale si parla come dell'erede della favolosa eredità di 19 miliardi di lire, ha fatto un patto con il legale al quale ha affidato i propri interessi: se l'eredità gli sarà veramente assegnata farà a metà con lui; se perderà la battaglia, l'avvocato non avrà nemmeno un soldo.

Ora l'avvocato Francesco De Nino sta sciogliendo i polverosi archivi parrocchiali in tutta la provincia di Viterbo e in quella di Frosinone alla ricerca di quella annotazione anagrafica che consentirà ad Et-

re De Simone di incassare la favolosa eredità lasciata da una sua parente morta quattro anni or sono a San Paolo del Brasile.

Si tratta della signora Ersilia De Simone, nata a Castellini (in provincia di Frosinone) nel 1879 e trasferitasi giovanissima nel Sud America con altri paesani. Dopo una lunga serie di vicissitudini, la donna andò in Brasile e sposò un ricco «fazendero», Don Joaquim Dos Santos Assed, il quale, morendo, le lasciò un patrimonio di oltre undici miliardi, otto miliardi in beni immobili e una lussuosa casa a Rio de Janeiro (valore calcolato in duecento milioni) dove Don Joaquim e Dona Ersilia venivano a trascorrere un paio di mesi all'anno.

Nel 1956 morì anche Ersilia De Simone. Non aveva figli, né il marito parenti ai quali il patrimonio potesse essere trasferito, né esisteva un testamento. Le autorità brasiliane si interessarono della questione e cominciarono, d'accordo con la nostra rappresentanza diplomatica, le ricerche per eventuali eredi. Tali ricerche avrebbero portato ad accertare che il nonno di Ersilia sarebbe stato fratello o figlio di un tale Belardino o Bernardino De Simone, unico nipote del quale sarebbe appunto Ettore, il contadino del quale oggi tanto si parla.

LE ULTIME BATTUTE AL PROCESSO DI FRANCOFORTE

Anche la prova dell'audio favorevole alla tesi della difesa

Un'imprevista rivelazione della domestica della vittima affetta da amnesia
Esclusa dai periti l'ipotesi del delitto sessuale - Martedì la sentenza

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

Bonn, 4

Heinz Pohlmann, il presunto assassino della «ragazza Rosemarie», ha superato stamane la più difficile prova che si attendeva al processo di Francoforte: è riuscito a dimostrare di aver detto il vero, quando affermò che era possibile che la domestica della vittima (vale a dire tre milioni di lire) in bancarelle di piccolo taglio, sotto l'armadio di spensierato nella cucina dell'abitazione che egli occupava all'epoca del delitto, il funzionario di polizia Breiter, ascoltato in aula nei giorni scorsi, aveva recisamente negato tale possibilità. «Quattro uomini non sarebbero sufficienti a sollevare quell'armadio», aveva detto, «e quando anche lo facesse, rimarrebbe sempre da provare che nell'esiguo spazio esistente tra la base del mobile e il pavimento possano essere occultati ventimila marchi».

L'imputato ha fatto tutto da solo, servendosi del semplice ausilio di un martello, da lui azionato come leva per sollevare il famoso armadio. Il sopralluogo compiuto stamane nella sua ex dimora si è risolto a tutto suo vantaggio, anche dopo che gli accusatori lo hanno invitato a ripetere l'esperimento una seconda e una terza volta. Indubbiamente, il personaggio è fornito di muscoli e potenza di 20 volte superiori: il testimone Eysenbach, con cui egli divideva lo appartamento, aveva infatti dichiarato nei giorni scorsi di non aver mai sospettato la presenza di una piccola fortuna sotto la base dell'armadio, che entrambi usavano quotidianamente.

Non volendo darsi vinta la accusa ha chiesto una specie di controprova, che consisteva in una rapida perizia che un esperto della polizia federale dovrà compiere sotto la base dell'armadio, per accertare se essa presenti qualche traccia

del «sollevamento con martello» eseguito oggi dal Pohlmann. Durante le prime indagini, ha fatto notare Sommer, tracce del genere non furono riscontrate, e non dovrebbero essercene neanche adesso, se è vero che il Pohlmann adoperò sempre lo stesso sistema per alzare il mobile.

Oggi è riapparsa dinanzi alla Corte l'ex confidente e cameriera della Nitribitt, Erna Krueger, che venerdì scorso non aveva risposto a una precedente convocazione del Tribunale. Tradotta in aula da un agente di polizia, la donna ha detto di avere completamente dimenticato il suo precedente «appuntamento» con la Giustizia. Già nelle sue prime deposizioni, la Krueger aveva precisato di essere affetta da una strana malattia di origine tropicale che le produce, a tratti, oltrascienti della memoria. Ciò non ha impedito al presidente Dreyer di redarguirlo severamente: «Troppe volte lei si è dichiarata confusa e ignara di tutto. Comincio a non prestar fede».

La testimone doveva oggi chiarire alcune circostanze fondamentali, ai fini dell'accertamento delle responsabilità dell'imputato. In particolare, doveva precisare se fosse ritornata in casa della Nitribitt nel tardo pomeriggio del 29 ottobre, dopo essersi già stata all'ora di colazione, allorché tornò il Pohlmann intento a cucinare il riso al latte che fu l'ultima pietanza ingerita dalla vittima. Di fronte alle precise contestazioni dei giudici, la Krueger è apparsa davvero sprovvista di facoltà mnemoniche: «Lascio la casa di Rosemarie alle 15.30 circa, e non vi feci più ritorno in quella giornata».

Il presidente, battendo un pugno sul tavolo, «E' una menzogna. Alle 15.30 la Nitribitt era sola in casa con il suo ultimo cliente, il testimone Veldmann, che vi si tratteneva tra le ore 15 e 16 circa. Inoltre, il Pohlmann ha già

dichiarato che lei visitò Rosemarie prima delle ore 15».

«Se tutti sono così sicuri di quanto affermano, devo essermi sbagliato», ammette bonariamente la Krueger, scuotendo l'ira del presidente, che incalza: «Ma dunque, vuol dire una buona volta che cosa fece dopo aver lasciato la casa della Nitribitt?».

«Mi recai a piedi fino alla mia abitazione, e subito dopo andai in casa di altri conoscenti» (quest'ultima circostanza è stata ampiamente provata nel corso dell'istruttoria).

«Ci spieghi allora...» dice il difensore Seidl - «perché mai arrivò in casa dei suoi conoscenti furati e piangenti».

KRUEGER: «Rosemarie mi aveva scacciato in malo modo dalla sua casa alla presenza del Pohlmann. Avevo, poi, un mucchio di problemi personali da risolvere».

Dopo questo piccolo sfogo, la testimone, seguendo il filo tortuoso dei suoi pensieri, cominciò a diffondersi in particolari inutili. Il presidente deve rimbeccarla nuovamente: «E la smetta di raccontare fatti che non riguardano il processo, e torni in argomento».

A questo punto avviene qualcosa di imprevedibile. Come folgorata da un improvviso ricordo, la Krueger - che non aveva mai fatto in precedenza una tale rivelazione - dichiara che il 30 ottobre (giorno successivo a quello in cui sarebbe avvenuto il delitto) tornò a casa della Nitribitt. Stava approssimandosi all'edificio, quando ne vide uscire un uomo stravolto, all'apparenza uno spagnolo. Essa quindi raggiunse l'uscio di Rosemarie, e bussò ripetutamente, ma invano.

Il primo novembre ritornò nella Stiffrasse e trovò dinanzi all'uscio i cartocci contenenti i panini che per tre mattine consecutive erano stati lasciati sul pianerottolo dal garzone del forno 15 e 16.

«Ci raccontò che cosa fece dopo questo piccolo sfogo, la testimone, seguendo il filo tortuoso dei suoi pensieri, cominciò a diffondersi in particolari inutili. Il presidente deve rimbeccarla nuovamente: «E la smetta di raccontare fatti che non riguardano il processo, e torni in argomento».

A questo punto avviene qualcosa di imprevedibile. Come folgorata da un improvviso ricordo, la Krueger - che non aveva mai fatto in precedenza una tale rivelazione - dichiara che il 30 ottobre (giorno successivo a quello in cui sarebbe avvenuto il delitto) tornò a casa della Nitribitt. Stava approssimandosi all'edificio, quando ne vide uscire un uomo stravolto, all'apparenza uno spagnolo. Essa quindi raggiunse l'uscio di Rosemarie, e bussò ripetutamente, ma invano.

Il primo novembre ritornò nella Stiffrasse e trovò dinanzi all'uscio i cartocci contenenti i panini che per tre mattine consecutive erano stati lasciati sul pianerottolo dal garzone del forno 15 e 16.

«Ci raccontò che cosa fece

Conferenza di Del Bo sulle relazioni italo-tedesche

Milano, 4

Un treno speciale, appositamente attrezzato, viaggerà per le principali città della Repubblica federale tedesca, portando a bordo una Mostra altamente selezionata di beni di consumo italiani.

Lo ha annunciato oggi l'on. Del Bo in una conferenza alla Camera di commercio di Milano, durante la quale egli si è particolarmente soffermato sui rapporti economici tra l'Italia e la Germania occidentale. Come è noto, questi rapporti assumono sempre maggiore importanza, essendo la Germania di Bonn il partner principale del commercio estero del nostro paese. Non solo, ma anche da un punto di vista assoluto le relazioni italo-tedesche hanno un valore essenziale. Infatti, l'Italia è il quarto fornitore del mercato tedesco e il settimo acquirente da questo mercato. Mentre, per il passato, la bilancia commerciale tra l'Italia e la Germania Ovest segnava un passivo a nostro riguardo, oggi essa è completamente equilibrata e ancora, anzi, un'eccedenza attiva a nostro favore.

L'on. Del Bo si è particolarmente soffermato sulla posizione della Germania nel quadro dell'economia del Mercato comune, sottolineando come il Governo di Bonn, scrupolosamente fedele alle obbligazioni comunitarie, tenda non di meno, anche per la tutela degli interessi dell'economia tedesca, ad un accordo con i sette paesi dell'E.F.T.A.

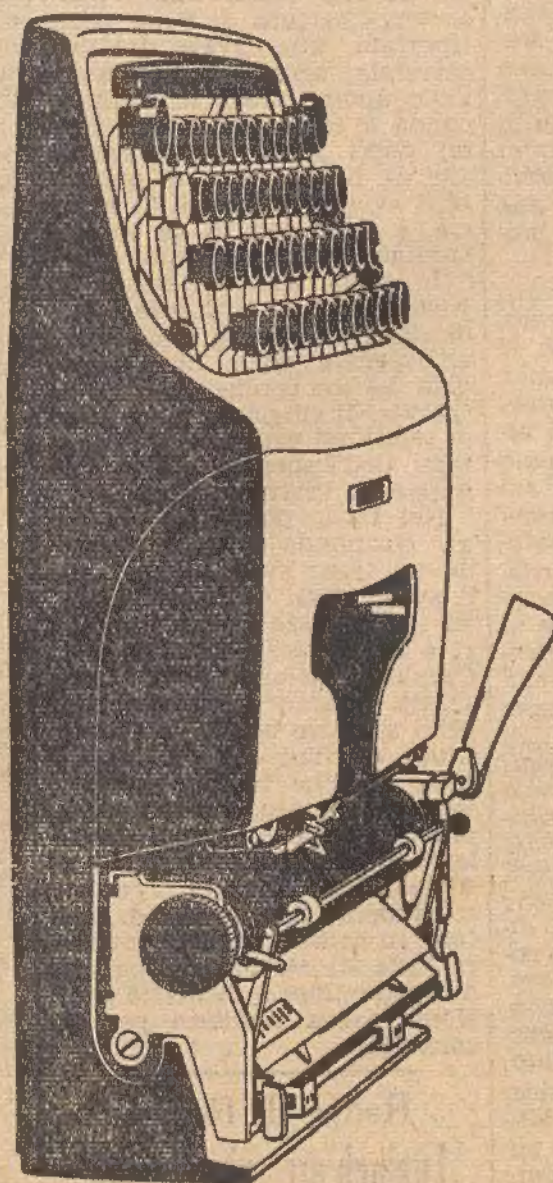
Accennando infine alla necessità di un coordinamento delle politiche commerciali italiana e tedesca, sempre nel quadro del trattato di Roma, l'on. Del Bo ha sottolineato l'impegno della politica estera tedesca per quanto attiene agli aiuti ed all'assistenza tecnica dei paesi in corso di sviluppo economico.



Olivetti Lettera 22

Nostro bi-colore come le macchine da ufficio - Incolonnatore regolatore del loco

In casa, è per la corrispondenza quotidiana e per chi studia; fuori di casa, accompagna il viaggiatore, il giornalista, il commerciante. D'ogni scrittura - ricevute, fatture, appunti, schede, relazioni, domande - offre, per ogni esigenza, la copia. La Lettera 22 è la portatile che ad un massimo di prestazioni unisce il minimo di dimensioni, di peso e di prezzo; nitidezza di scrittura, costanza di allineamento, robustezza di scrittura e qualità di materiali ne spiegano il successo. Il nome Olivetti è garanzia di una tecnica provata da decenni d'esperienza e ricerche.



Prezzo lire 42.000 - I.G.E.

Rivolgetevi ai negozi Olivetti e a quelli di macchine per ufficio, elettrodomestici e cartolerie che espongono la Lettera 22.

olivetti

Luigi Forni

RADIO e TELEVISIONE

PROGRAMMA NAZIONALE

8.35: Corso di portoghese - 7: Giornale - Musica del mattino - Ieri al Parlamento - 8: Giornale - Crescendo - 11: «I due timidi», un atto di E. Labiche - 11.35: Voci vive - 11.40: Musica da camera - 12.10: Canzoni - 12.25: Album musicale - 12.55: 1, 2, 3... via - 13: Giornale - Tour de France - Zig-zag - Lanterne e luciole - 13.30: Teatro d'opera - 14: Giornale - Tour de France - 16: I campioni della musica leggera - Tour de France - 17: Giornale - Le opinioni degli altri - 17.20: Corso d'inglese - 17.40: Ai giorni nostri - 18: Letture poetiche - 18.25: La comunità umana - 18.30: Paese che vai, ritmo che trovi - 19: La voce dei lavoratori - 19.30: Le novità da vedere - 20: Canzoni - 20.30: Giornale - Radiosport - 21: «La congiura», di G. Prosperi - 21.15: Oggi al Parlamento - Giornale - Plenilunio - 24: Ultime notizie.

II PROGRAMMA

9: Notizie - Vecchi motivi per un nuovo giorno - Canta Wilma De Angelis - A tempo di chitarra - 11: «L'elicottero», rivista - 11: Musica per voi che lavorate - 13: Il signore delle 13 - 13.30: Giornale - Il discobolo - 14: Cantanti in passerella - 14.30: Giornale - Voci di ieri, di oggi, di sempre - Parata d'orchestra - 15.30: Giornale - 15.40: Un solista al giorno: Les Paul - 18: Concerto in miniatura - 18.20: Fan-

tasi di motivi - 18.40: Dalla colonna sonora al microfono - 17: Il loggione - 17.30: «Arredipersona» - 18.30: Giornale - Ballate con noi - 19.25: Alleanza musicale - 20: Radiosera - Tour de France - 20.30: Zig-zag - 20.35: Canzoni in cerca di parole - 21.25: Radionotte - 21.50: Fausto Cigliano e Gloria Christian - 22: Contrasti - 22.45: Ultime notizie.

RETE TRE

8: Benvenuto in Italia - Giornale da Parigi, Amburgo, Colonia e Londra - 10: La musica da camera dei grandi operisti - 11: Grandi interpretazioni di ieri e di oggi - 12.30: Stravinskij: tre pezzi per quartetto d'archi - 12.45: Mosaico musicale - 13: Antologia - 13.25: Aria di casa nostra - 13.30: Giornale - 14.30: Brahms e Prokofiev - 14.30: Recitativi, arie e concerti - 15.30: Il solista e l'orchestra.

III PROGRAMMA

17: Musica di balletto - 18: La storiografia medievale - 18.30: Musica di Boccherini - 19.15: Un europeo: Ernst Robert Cur-

PER I VOSTRI ACQUISTI di RADIO e TV
Universale tecnica
 CORSO GARIBOLDI, 4

tus - 19.45: L'indicatore economico - 20: Concerto - 21: Giornale - 21.80: Motivi - 22.30: Racconti tradotti per la Radio - 23.10: Congedo.

LOCALI

TRIESTE

7.30: Il Gazzettino giuliano - 12.10: «Terna pagina», panorama musicale di G. Viozzi - 12.40: Il Gazzettino giuliano - 14.20: «Le grandi orchestre di musica leggera» - Aldo Borgna e Alberto Camassini presentano Arturo Mantovani e Billy May - 14.55: «Ciclo di concerti», a cura della Università Popolare di Trieste - Mendelssohn: «Quartetto III op. 44 n. 1 in re magg.» (Quartetto di Trieste) - 15.35: Franco Valinotti e il coro comasco - 15.40: «Incontro con i giovani», di Dino Dardi - «Michelle Chaurier» - 20: Il Gazzettino giuliano con la rubrica «Attualità».

TELEVISIONE

17: La TV dei ragazzi - 19.30: Telegiornale - 19.45: «Esperimento segreto», racconto sceneggiato - 19.55: Carillon di ritmi moderni - 19.45: Aria del XX Secolo: «Tribuna sulla polionellite» - 20.10: «Le Olimpiadi nell'arte» - 20.30: Telegiornale - 21.05: «Tintarella», spettacolo musicale - 22.10: «Sicilia del Risorgimento», documentario - 22.35: Vigilia in Africa occidentale - 23.05: Telegiornale.

CRONACHE E SPORTIVE

SENZA SUSSULTI IL TOUR E' GIUNTO AI PIEDI DELL'AUBISQUE VAN GENEUGHEEN E BORDEAUX DOPO UNA LUNGA FUGA IN QUATTRO

Oggi, prima tappa di montagna, dovrebbe essere il gran giorno di Massignan - Binda è soddisfatto di avere tanti atleti ben piazzati al momento di affrontare i Pirenei

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE
Bordeaux, 4

Tappa lunga (225 km.) a macie oggi, come ben si addice a una marcia di trasferimento verso le montagne. Domani infatti l'Aubisque ci dirà se la gloria dei primi classificati è capace di resistere alle vere prove.

Questo pensiero doveva esser ben fisso in mente anche ai corridori, almeno alla partenza, e almeno sotto forma di pio desiderio, quando si pensava che tutti fossero ben intenzionati a risparmiarsi. D'altra parte la corsa è fatta apposta per smentire le previsioni, i piani, le tattiche, le strategie, le ipotesi, le speranze, le paure, le illusioni, le delusioni, le sconfitte, le vittorie, le glorie, le onore.

ORDINE D'ARRIVO

1) VAN GENEUGHEEN (Bel.), che percorre la tappa Lamoignon-Bordeaux di km. 225, in ore 5.38'35" (con l'abito 5.38'35"); 2) Graczyk (Fr.) s.t. (con l'abito 5.38'35"); 3) Benfleur (C.M.) s.t.; 4) Van Den Borgh (O.) s.t.; 5) Snares (Fr.) s.t.; 6) Nienke (Bel.) s.t.; 7) Darrigade (Fr.) s.t.; 8) Jaroszewicz (Germ.) s.t.; 9) Donike (Germ.) s.t.; 10) Galmiche (O.) s.t.; 11) Viot (P.N.) s.t.; 12) Buby (C.M.) s.t.; 13) Delbecq (Fr.) s.t.; 14) Van Aerde (Bel.) s.t.; 15) Brankart (Bel.) s.t.; 16) Kersten (O.) s.t.; 17) Reitz (Germ.) s.t.; 18) Simpson (GB.) s.t.; 19) Glimm (Svizz.) s.t.; 20) Le Meun (C.M.) s.t. Il gruppo col tempo di Darrigade.

ne. Poi, si sa, nella «bagarre», tutto può succedere. Partiamo da Lamoignon sotto un cielo terso a mezzogiorno. E subito, a dar torto a quanti credevano nel pacifico avvicinamento di Pirenei, scatta Busto, che però è ripreso. Uguale sorte negativa hanno gli attaccanti sferrati via via dai altri corridori, tra i quali anche il nostro Defflipsis. Quando poi è Adriaenssens a tentare, allora si scatena il finimondio. La maglia gialla è un trofeo buon auspicio per il momento perché tutti si prodighino a impedire la fuga.

Il tentativo più consistente, in questa prima parte della gara, vede quattro protagonisti accumulare 10 secondi su una collinetta di battistrada (tra cui Adriaenssens) e un minuto e 5 secondi sul grosso. Tuttavia, e diciamo quello che è accaduto tra i km. 45 e 50, 61, anche questa brece impazzisce. Marciamo compatti per una decina di chilometri e qui un altro quartetto se ne va. Si tratta di Graczyk, Van Est, Benfleur e Viot. Ma non è tutto. Si chiamano perché questi, più o meno, saranno i protagonisti della tappa. Il plotone, inspiegabilmente, in quanto Graczyk e anche Benfleur è tra i «pericolosi» e sono sufficienti i chilometri perché il «plotone» si sparpia in fuga salpa ancora a Riberac, infatti, il gruppo dei tre inseguitori (per modo di dire) è a 8 minuti. A questo punto Graczyk è sceso al capezzale della maglia gialla, ma Adriaenssens non sembra ancora darsene pensiero, se qualche chilometro più in là il distacco cresce ulteriormente: 15 minuti. Sarà tuttavia il limite massimo che supererà i due gruppi d'ora in poi, e progressivamente diminuirà.

Siamo a La Roche-Chalais, dove è fissato il rifornimento, quando la corsa, finalmente, si scioglie. Manzanque e Cazala, scattati poco prima, precedono il gruppo di un minuto e 35 secondi (mentre essi stessi hanno 10 primi e 50" di ritardo sul quarto di testa); ma l'iniziativa dei due ha risvegliato il plotone che, con quel punto di riferimento più vicino, ha cominciato a tirare. Sono i belgi che si danno da fare, in testa, e mentre l'azione del grosso progredisce assistiamo al contemporaneo rallentamento dell'epilogo di fuggitivi, chiaramente provati dal lunghissimo sforzo. Cazala e Manzanque sono presto risorbiati e, secondo un secondo, il «plotone» di Van Est, Graczyk, Benfleur, Van Geneueghen, rioscitolto. Da 8 minuti di ritardo scendiamo a 7, poi a poco più di 5; siamo vicini al km. 80 e Adriaenssens ha già riconquistato la maglia gialla che aveva, solo platonicamente, perduto.

Un piccolo dramma in testa, intanto, dove il «plotone» si riduce a un «trio»: Van Est — eppure non aveva che scarsamente collaudato — scoppia. Così, è entrata nel Velodromo di Bordeaux tranquilli tranquilli, Graczyk, Benfleur e Van Geneueghen possono disputarsi la vittoria. Ed è proprio quest'ultimo che la spunta davanti a Graczyk e a Benfleur. Il gruppo giunge con

4 minuti e 48 secondi di distacco.

Alla conclusione della tappa del Tour leida continua ad essere soddisfatto. Aveva anche una fondata preoccupazione, lui di solito così calmo e tranquillo, nei confronti di chi aveva parlato di anarchia in seno alla squadra italiana, e diceva: «La dimostrazione dell'accordo e della armonia è stata offerta senza discussioni e senza false interpretazioni a Lamoignon. Non ho libertà da aggiungere, perché il risultato parla da solo ed esprime chiaramente quale sia in realtà il clima che domina nella formazione tricolore. Quanto a oggi, le conclusioni sono buone. Ora siamo giunti alla vigilia dei Pirenei con tanti atleti nelle posizioni alle della classifica. Questo volevamo. Questo abbiamo ottenuto. Toccherà a loro farsi valere. Se riusciranno ad andare, nessuno li fermerà. La prima parte del mio compito è terminata e sono soddisfatto. Cercheremo soltanto di non farci sorprendere nei chilometri pianeggianti che precedono la scalata dell'Aubisque, e vi confesso che il mio desiderio sarebbe quello di arrivare tutti in gruppo sulle prime rampe della famosa salita. Forse ci riusciremo ma è chiaro che non lasceremo andar via punti di appoggio, ne proiettiamo del Tour, quelli che riteniamo i nostri più pericolosi avversari».

La corsa odierna, nel suo insieme, non aveva registrato nulla di eccezionale. Una passeggiata, un allenamento, e d'altra parte non si poteva chiedere a gente che aveva tanto camminato nei giorni scorsi, di continuare a tenere un alto livello di combattività e di gettarsi in tutte le fughe. Potevano averci da decidere che sostituissero la prima linea. Ecco i titolari: Ghezzi; Maldini; Zagatti; Davidi, Salvatore, Liedholm; Verma, Rivera, Alfaini, Galli, Barison. I più vecchi sono Liedholm (38 anni) e Verma (32 anni), il più giovane è Rivera (17 anni). «Una squadra che ha un piano abbastanza solido, mi pare. Lo ha dimostrato quest'anno. Non avrà quindi bisogno di fare molti acquisti. Ci occorre un terzino per rafforzare i ranghi della difesa. Cervo non potrà reggere un intero campionato. Vorrei Burelli o Portieri e laterali ne abbiamo a due. E così pure attaccanti. Un'altra e forse anche una difesa, anche un attaccante. Ma questi non sono problemi che destino eccessi».

L'inter ha bisogno assoluto di un'ala, e punta su Mora o Morbelli che da tempo sono sul tappeto di Herrera; ma la Spal non lo dà neanche a peso d'oro. Per i laterali, se non sarà possibile, si rivolgerà al mercato. L'allenatore, che non è un novizio, si spera di poter concludere presto le trattative per il torinese Ferrini, per il bolognese Fogli e per Giacomini. Ma fra questi nomi sembra che goda più probabilità proprio l'arrivo di Zaglio. Herrera non ha ancora rivelato la nuova formazione. «Deciderò entro fine luglio o all'inizio di agosto, ma non prima di allora».

CLASSIFICA GENERALE

1) ADRIAENSSENS 45.37'33"
2) NENCKE (H.) ... a 1'12"
3) Riviere (Fr.) ... a 2'14"
4) Graczyk (Fr.) ... a 2'18"
5) Benfleur (C.M.) ... a 4'35"
6) Milani (E.S.E.) ... a 5'09"
7) Pianckner (Bel.) ... a 5'49"
8) Jankermann (C.) ... a 6'00"
9) Darrigade (Fr.) ... a 7'12"
10) BATTISTINI (H.) ... a 8'09"
11) Rohrbach (C.M.) ... a 8'51"
12) Grossard (Ovest) ... a 9'10"
13) Anselmi (Fr.) ... a 9'16"
14) PAMBIANO (H.) ... a 10'51"
15) Mahe (Fr.) ... a 10'52"
16) W. Van Est (O.) ... a 10'54"
17) Mastrotto (Fr.) ... a 12'01"
18) Garmy (Fr.) ... a 12'02"
19) Heuvelink (Bel.) ... a 13'38"
20) Simpson (GB.) ... a 13'38"
21) BALDINI (H.) ... a 13'53"
22) MASSIGNAN (H.) ... a 13'59"

IN FIN DI VITA IL FEDELE GREGARIO DI COPPI

Poce speranze di salvare Gismondi

Alessandria, 4

Michèle Gismondi, il corridore ciclista che da due giorni è in una caduta sulla pista in terra battuta di Rho, aveva riportato una grave frattura vertebrale e scorse al capezzale della spalla, la frattura della seconda e terza vertebra lombare, dopo lunga convalescenza che gli ha impedito di prendere il suo posto nel Giro di Francia. La sua caduta, che è stata colpita da un infarto cardiaco, sottoposto alle prime cure nella sua abitazione di Novara, e poi al capezzale di un ospedale civile di Alessandria. Le sue condizioni sono disperate. Il corridore giace sotto la tenda ad ossigeno, il capellone dell'Ospedale che gli ha impartito l'estrema unzione.

Nel tardo pomeriggio di oggi, Gismondi è stato colpito da un terzo embolo; altri due gli aveva avuto nel giro di tre giorni. Al suo capezzale sono i genitori e il direttore sportivo della Carpano, Milano. Nella tarda serata di ieri, il medico esortò il figlio dello sportivo anche la signora Giulia Occhini che s'è intrattenuta qualche tempo presso il letto del malato, che fu uno dei suoi amici più intimi. Il medico, che fu in contatto con i professori Villa di Milano e Dogliotti di Torino, che il primario prof. Manai aveva richiesto per un consulto.

Rallye di Rovigo
Lusinghieri piazzamenti di Merluzzi e Bissaldi

Dopo il successo di Renato Verzier nel Rallye delle Nonne, altri due triestini si sono fatti onore nel Rallye «Città di Rovigo»: Fabio Merluzzi, classificatosi al quarto posto, e Livio Bissaldi, che si è piazzato al quinto. I due piloti appartengono rispettivamente alla Scuderia CUS e alla Scuderia Ostuni, hanno ottenuto i suddetti piazzamenti su di un lotto di oltre 70 iscritti, e la classifica di Merluzzi sarebbe potuta essere migliore qualora una prova discriminante non lo avesse posto in istato di inferiorità con la sua Fiat 1100. Tra gli altri giuliani in gara, da segnalare il 17.º posto del goriziano Gabrio del Toro, il 19.º di Valentino della Ricca, il 22.º dell'udinese Giustina Stefella, il 36.º di Luigi Navarra.

Ecco la classifica generale fino al decimo posto: 1) Pegolini (PD) Lancia Aurelia p. 0, discriminante 36"; 2) Cavallari (RO) Giulietta p. 0, disc. 37"; 3) Lipizer (VR) Fiat 600 p. 0, disc. 38"; 4) Merluzzi (TS) Fiat 1100-4V p. 0, disc. 39"; 5) Comis (PD) Fiat 600 p. 0, disc. 40"; 6) Massagrani (RO) Fiat 500 p. 0, disc. 41"; 7) Gasparetti (RO) Fiat 500 p. 0, disc. 42"; 8) Colabelli (FE) Fiat 1100 p. 0, disc. 43"; 9) Dalari (FE) Fiat 500 p. 0, disc. 44"; 10) Bissaldi (TS) Fiat 500 p. 0, disc. 45".

ti veniva ridimensionato con un velocissimo finale.

Nel gruppo che faceva il suo ingresso al Velodromo di Bordeaux quattro minuti, se sei secondi dopo il vincitore non si giurava Defflipsis. Arrivava molto più tardi in compagnia di Ferlenghi, Sabbadin e Brandolini. Le condizioni fisiche dell'italiano erano piuttosto brutte. Defflipsis lamenta un persistente dolore al ginocchio destro che gli impedisce di pedalare con la massima efficacia sotto lo sforzo. Praticamente Defflipsis ha perduto oggi quasi tutto quello che aveva guadagnato ieri e il suo incidente preoccupa soprattutto Nencini, che del corridore può avere bisogno durante i chilometri iniziati della tappa di domani.

MOLTE SQUADRE HANNO CHIUSO LA COMPRAVENDITA

ANCORA CACCIA FIORENTINA E BARI

I neopromossi alla Serie A Torino e Lecce rimarranno pressoché immutati - In difficoltà la società barese

La campagna acquisti si chiuderà il 20 luglio e le squadre stanno per avere il loro assetto definitivo. Alcune possono già annunciare la nuova formazione: tra queste c'è il Milan, che si presenta molto rinnovato, particolarmente nella prima linea. Ecco i titolari: Ghezzi; Maldini; Zagatti; Davidi, Salvatore, Liedholm; Verma, Rivera, Alfaini, Galli, Barison. I più vecchi sono Liedholm (38 anni) e Verma (32 anni), il più giovane è Rivera (17 anni). «Una squadra che ha un piano abbastanza solido, mi pare. Lo ha dimostrato quest'anno. Non avrà quindi bisogno di fare molti acquisti. Ci occorre un terzino per rafforzare i ranghi della difesa. Cervo non potrà reggere un intero campionato. Vorrei Burelli o Portieri e laterali ne abbiamo a due. E così pure attaccanti. Un'altra e forse anche una difesa, anche un attaccante. Ma questi non sono problemi che destino eccessi».

«Gli Juventus» — dichiara Cesa — ha un piano abbastanza solido, mi pare. Lo ha dimostrato quest'anno. Non avrà quindi bisogno di fare molti acquisti. Ci occorre un terzino per rafforzare i ranghi della difesa. Cervo non potrà reggere un intero campionato. Vorrei Burelli o Portieri e laterali ne abbiamo a due. E così pure attaccanti. Un'altra e forse anche una difesa, anche un attaccante. Ma questi non sono problemi che destino eccessi».

«Gli Juventus» — dichiara Cesa — ha un piano abbastanza solido, mi pare. Lo ha dimostrato quest'anno. Non avrà quindi bisogno di fare molti acquisti. Ci occorre un terzino per rafforzare i ranghi della difesa. Cervo non potrà reggere un intero campionato. Vorrei Burelli o Portieri e laterali ne abbiamo a due. E così pure attaccanti. Un'altra e forse anche una difesa, anche un attaccante. Ma questi non sono problemi che destino eccessi».

«Gli Juventus» — dichiara Cesa — ha un piano abbastanza solido, mi pare. Lo ha dimostrato quest'anno. Non avrà quindi bisogno di fare molti acquisti. Ci occorre un terzino per rafforzare i ranghi della difesa. Cervo non potrà reggere un intero campionato. Vorrei Burelli o Portieri e laterali ne abbiamo a due. E così pure attaccanti. Un'altra e forse anche una difesa, anche un attaccante. Ma questi non sono problemi che destino eccessi».

«Gli Juventus» — dichiara Cesa — ha un piano abbastanza solido, mi pare. Lo ha dimostrato quest'anno. Non avrà quindi bisogno di fare molti acquisti. Ci occorre un terzino per rafforzare i ranghi della difesa. Cervo non potrà reggere un intero campionato. Vorrei Burelli o Portieri e laterali ne abbiamo a due. E così pure attaccanti. Un'altra e forse anche una difesa, anche un attaccante. Ma questi non sono problemi che destino eccessi».

«Gli Juventus» — dichiara Cesa — ha un piano abbastanza solido, mi pare. Lo ha dimostrato quest'anno. Non avrà quindi bisogno di fare molti acquisti. Ci occorre un terzino per rafforzare i ranghi della difesa. Cervo non potrà reggere un intero campionato. Vorrei Burelli o Portieri e laterali ne abbiamo a due. E così pure attaccanti. Un'altra e forse anche una difesa, anche un attaccante. Ma questi non sono problemi che destino eccessi».

Nencini, dal canto suo, esprimeva una completa fiducia nei propri mezzi. La posizione raggiunta dalla vigilia della montagna lo soddisfa, tanto che questa sera ripeteva: «Non credevo davvero, a Lilla, al momento della partenza, che avrei superato le prime tappe senza danni».

Anche Massignan aspetta il gran giorno. Domani toccherà a lui esprimersi, domani il Tour andrà sul terreno che egli favorisce e che gli permetterà di presentarsi davanti al pubblico francese del grande scolaro. «Voglio vincere il Trofeo Fausto Coppi in palio sullo Isard, per giungere a tale risultato comincerò domani a vedere quali sono le possibilità degli altri concorrenti nel Giro di Francia. Rostolan, molto

Bruno Camaidi

CLASSIFICA A SQUADRE
1) FRANCIA in ore 136.13.10", 2) ITALIA 136.32.16", 3) Belgio 136.35.11", 4) Olanda 137.13.59", 5) Centro-Med 137.18.13", 6) Est-Sud-Est 137.20.35", 7) Parie-Nord 137.26.31", 8) Ovest 137.27.42", 9) Spagna 137.40.9", 10) Germania 137.40.9", 11) Svizzera 137.40.9", 12) Lussemburgo 137.40.9", 13) Portogallo 137.40.9", 14) Grecia 137.40.9", 15) Jugoslavia 137.40.9", 16) Cecoslovacchia 137.40.9", 17) Ungheria 137.40.9", 18) Polonia 137.40.9", 19) Romania 137.40.9", 20) Bulgaria 137.40.9", 21) Albania 137.40.9", 22) Jugoslavia 137.40.9", 23) Cecoslovacchia 137.40.9", 24) Ungheria 137.40.9", 25) Polonia 137.40.9", 26) Romania 137.40.9", 27) Bulgaria 137.40.9", 28) Albania 137.40.9", 29) Jugoslavia 137.40.9", 30) Cecoslovacchia 137.40.9", 31) Ungheria 137.40.9", 32) Polonia 137.40.9", 33) Romania 137.40.9", 34) Bulgaria 137.40.9", 35) Albania 137.40.9", 36) Jugoslavia 137.40.9", 37) Cecoslovacchia 137.40.9", 38) Ungheria 137.40.9", 39) Polonia 137.40.9", 40) Romania 137.40.9", 41) Bulgaria 137.40.9", 42) Albania 137.40.9", 43) Jugoslavia 137.40.9", 44) Cecoslovacchia 137.40.9", 45) Ungheria 137.40.9", 46) Polonia 137.40.9", 47) Romania 137.40.9", 48) Bulgaria 137.40.9", 49) Albania 137.40.9", 50) Jugoslavia 137.40.9", 51) Cecoslovacchia 137.40.9", 52) Ungheria 137.40.9", 53) Polonia 137.40.9", 54) Romania 137.40.9", 55) Bulgaria 137.40.9", 56) Albania 137.40.9", 57) Jugoslavia 137.40.9", 58) Cecoslovacchia 137.40.9", 59) Ungheria 137.40.9", 60) Polonia 137.40.9", 61) Romania 137.40.9", 62) Bulgaria 137.40.9", 63) Albania 137.40.9", 64) Jugoslavia 137.40.9", 65) Cecoslovacchia 137.40.9", 66) Ungheria 137.40.9", 67) Polonia 137.40.9", 68) Romania 137.40.9", 69) Bulgaria 137.40.9", 70) Albania 137.40.9", 71) Jugoslavia 137.40.9", 72) Cecoslovacchia 137.40.9", 73) Ungheria 137.40.9", 74) Polonia 137.40.9", 75) Romania 137.40.9", 76) Bulgaria 137.40.9", 77) Albania 137.40.9", 78) Jugoslavia 137.40.9", 79) Cecoslovacchia 137.40.9", 80) Ungheria 137.40.9", 81) Polonia 137.40.9", 82) Romania 137.40.9", 83) Bulgaria 137.40.9", 84) Albania 137.40.9", 85) Jugoslavia 137.40.9", 86) Cecoslovacchia 137.40.9", 87) Ungheria 137.40.9", 88) Polonia 137.40.9", 89) Romania 137.40.9", 90) Bulgaria 137.40.9", 91) Albania 137.40.9", 92) Jugoslavia 137.40.9", 93) Cecoslovacchia 137.40.9", 94) Ungheria 137.40.9", 95) Polonia 137.40.9", 96) Romania 137.40.9", 97) Bulgaria 137.40.9", 98) Albania 137.40.9", 99) Jugoslavia 137.40.9", 100) Cecoslovacchia 137.40.9", 101) Ungheria 137.40.9", 102) Polonia 137.40.9", 103) Romania 137.40.9", 104) Bulgaria 137.40.9", 105) Albania 137.40.9", 106) Jugoslavia 137.40.9", 107) Cecoslovacchia 137.40.9", 108) Ungheria 137.40.9", 109) Polonia 137.40.9", 110) Romania 137.40.9", 111) Bulgaria 137.40.9", 112) Albania 137.40.9", 113) Jugoslavia 137.40.9", 114) Cecoslovacchia 137.40.9", 115) Ungheria 137.40.9", 116) Polonia 137.40.9", 117) Romania 137.40.9", 118) Bulgaria 137.40.9", 119) Albania 137.40.9", 120) Jugoslavia 137.40.9", 121) Cecoslovacchia 137.40.9", 122) Ungheria 137.40.9", 123) Polonia 137.40.9", 124) Romania 137.40.9", 125) Bulgaria 137.40.9", 126) Albania 137.40.9", 127) Jugoslavia 137.40.9", 128) Cecoslovacchia 137.40.9", 129) Ungheria 137.40.9", 130) Polonia 137.40.9", 131) Romania 137.40.9", 132) Bulgaria 137.40.9", 133) Albania 137.40.9", 134) Jugoslavia 137.40.9", 135) Cecoslovacchia 137.40.9", 136) Ungheria 137.40.9", 137) Polonia 137.40.9", 138) Romania 137.40.9", 139) Bulgaria 137.40.9", 140) Albania 137.40.9", 141) Jugoslavia 137.40.9", 142) Cecoslovacchia 137.40.9", 143) Ungheria 137.40.9", 144) Polonia 137.40.9", 145) Romania 137.40.9", 146) Bulgaria 137.40.9", 147) Albania 137.40.9", 148) Jugoslavia 137.40.9", 149) Cecoslovacchia 137.40.9", 150) Ungheria 137.40.9", 151) Polonia 137.40.9", 152) Romania 137.40.9", 153) Bulgaria 137.40.9", 154) Albania 137.40.9", 155) Jugoslavia 137.40.9", 156) Cecoslovacchia 137.40.9", 157) Ungheria 137.40.9", 158) Polonia 137.40.9", 159) Romania 137.40.9", 160) Bulgaria 137.40.9", 161) Albania 137.40.9", 162) Jugoslavia 137.40.9", 163) Cecoslovacchia 137.40.9", 164) Ungheria 137.40.9", 165) Polonia 137.40.9", 166) Romania 137.40.9", 167) Bulgaria 137.40.9", 168) Albania 137.40.9", 169) Jugoslavia 137.40.9", 170) Cecoslovacchia 137.40.9", 171) Ungheria 137.40.9", 172) Polonia 137.40.9", 173) Romania 137.40.9", 174) Bulgaria 137.40.9", 175) Albania 137.40.9", 176) Jugoslavia 137.40.9", 177) Cecoslovacchia 137.40.9", 178) Ungheria 137.40.9", 179) Polonia 137.40.9", 180) Romania 137.40.9", 181) Bulgaria 137.40.9", 182) Albania 137.40.9", 183) Jugoslavia 137.40.9", 184) Cecoslovacchia 137.40.9", 185) Ungheria 137.40.9", 186) Polonia 137.40.9", 187) Romania 137.40.9", 188) Bulgaria 137.40.9", 189) Albania 137.40.9", 190) Jugoslavia 137.40.9", 191) Cecoslovacchia 137.40.9", 192) Ungheria 137.40.9", 193) Polonia 137.40.9", 194) Romania 137.40.9", 195) Bulgaria 137.40.9", 196) Albania 137.40.9", 197) Jugoslavia 137.40.9", 198) Cecoslovacchia 137.40.9", 199) Ungheria 137.40.9", 200) Polonia 137.40.9", 201) Romania 137.40.9", 202) Bulgaria 137.40.9", 203) Albania 137.40.9", 204) Jugoslavia 137.40.9", 205) Cecoslovacchia 137.40.9", 206) Ungheria 137.40.9", 207) Polonia 137.40.9", 208) Romania 137.40.9", 209) Bulgaria 137.40.9", 210) Albania 137.40.9", 211) Jugoslavia 137.40.9", 212) Cecoslovacchia 137.40.9", 213) Ungheria 137.40.9", 214) Polonia 137.40.9", 215) Romania 137.40.9", 216) Bulgaria 137.40.9", 217) Albania 137.40.9", 218) Jugoslavia 137.40.9", 219) Cecoslovacchia 137.40.9", 220) Ungheria 137.40.9", 221) Polonia 137.40.9", 222) Romania 137.40.9", 223) Bulgaria 137.40.9", 224) Albania 137.40.9", 225) Jugoslavia 137.40.9", 226) Cecoslovacchia 137.40.9", 227) Ungheria 137.40.9", 228) Polonia 137.40.9", 229) Romania 137.40.9", 230) Bulgaria 137.40.9", 231) Albania 137.40.9", 232) Jugoslavia 137.40.9", 233) Cecoslovacchia 137.40.9", 234) Ungheria 137.40.9", 235) Polonia 137.40.9", 236) Romania 137.40.9", 237) Bulgaria 137.40.9", 238) Albania 137.40.9", 239) Jugoslavia 137.40.9", 240) Cecoslovacchia 137.40.9", 241) Ungheria 137.40.9", 242) Polonia 137.40.9", 243) Romania 137.40.9", 244) Bulgaria 137.40.9", 245) Albania 137.40.9", 246) Jugoslavia 137.40.9", 247) Cecoslovacchia 137.40.9", 248) Ungheria 137.40.9", 249) Polonia 137.40.9", 250) Romania 137.40.9", 251) Bulgaria 137.40.9", 252) Albania 137.40.9", 253) Jugoslavia 137.40.9", 254) Cecoslovacchia 137.40.9", 255) Ungheria 137.40.9", 256) Polonia 137.40.9", 257) Romania 137.40.9", 258) Bulgaria 137.40.9", 259) Albania 137.40.9", 260) Jugoslavia 137.40.9", 261) Cecoslovacchia 137.40.9", 262) Ungheria 137.40.9", 263) Polonia 137.40.9", 264) Romania 137.40.9", 265) Bulgaria 137.40.9", 266) Albania 137.40.9", 267) Jugoslavia 137.40.9", 268) Cecoslovacchia 137.40.9", 269) Ungheria 137.40.9", 270) Polonia 137.40.9", 271) Romania 137.40.9", 272) Bulgaria 137.40.9", 273) Albania 137.40.9", 274) Jugoslavia 137.40.9", 275) Cecoslovacchia 137.40.9", 276) Ungheria 137.40.9", 277) Polonia 137.40.9", 278) Romania 137.40.9", 279) Bulgaria 137.40.9", 280) Albania 137.40.9", 281) Jugoslavia 137.40.9", 282) Cecoslovacchia 137.40.9", 283) Ungheria 137.40.9", 284) Polonia 137.40.9", 285) Romania 137.40.9", 286) Bulgaria 137.40.9", 287) Albania 137.40.9", 288) Jugoslavia 137.40.9", 289) Cecoslovacchia 137.40.9", 290) Ungheria 137.40.9", 291) Polonia 137.40.9", 292) Romania 137.40.9", 293) Bulgaria 137.40.9", 294) Albania 137.40.9", 295) Jugoslavia 137.40.9", 296) Cecoslovacchia 137.40.9", 297) Ungheria 137.40.9", 298) Polonia 137.40.9", 299) Romania 137.40.9", 300) Bulgaria 137.40.9", 301) Albania 137.40.9", 302) Jugoslavia 137.40.9", 303) Cecoslovacchia 137.40.9", 304) Ungheria 137.40.9", 305) Polonia 137.40.9", 306) Romania 137.40.9", 307) Bulgaria 137.40.9", 308) Albania 137.40.9", 309) Jugoslavia 137.40.9", 310) Cecoslovacchia 137.40.9", 311) Ungheria 137.40.9", 312) Polonia 137.40.9", 313) Romania 137.40.9", 314) Bulgaria 137.40.9", 315) Albania 137.40.9", 316) Jugoslavia 137.40.9", 317) Cecoslovacchia 137.40.9", 318) Ungheria 137.40.9", 319) Polonia 137.40.9", 320) Romania 137.40.9", 321) Bulgaria 137.40.9", 322) Albania 137.40.9", 323) Jugoslavia 137.40.9", 324) Cecoslovacchia 137.40.9", 325) Ungheria 137.40.9", 326) Polonia 137.40.9", 327) Romania 137.40.9", 328) Bulgaria 137.40.9", 329) Albania 137.40.9", 330) Jugoslavia 137.40.9", 331) Cecoslovacchia 137.40.9", 332) Ungheria 137.40.9", 333) Polonia 137.40.9", 334) Romania 137.40.9", 335) Bulgaria 137.40.9", 336) Albania 137.40.9", 337) Jugoslavia 137.40.9", 338) Cecoslovacchia 137.40.9", 339) Ungheria 137.40.9", 340) Polonia 137.40.9", 341) Romania 137.40.9", 342) Bulgaria 137.40.9", 343) Albania 137.40.9", 344) Jugoslavia 137.40.9", 345) Cecoslovacchia 137.40.9", 346) Ungheria 137.40.9", 347) Polonia 137.40.9", 348) Romania 137.40.9", 349) Bulgaria 137.40.9", 350) Albania 137.40.9", 351) Jugoslavia 137.40.9", 352) Cecoslovacchia 137.40.9", 353) Ungheria 137.40.9", 354) Polonia 137.40.9", 355) Romania 137.40.9", 356) Bulgaria 137.40.9", 357) Albania 137.40.9", 358) Jugoslavia 137.40.9", 359) Cecoslovacchia 137.40.9", 360) Ungheria 137.40.9", 361) Polonia 137.40.9", 362) Romania 137.40.9", 363) Bulgaria 137.40.9", 364) Albania 137.40.9", 365) Jugoslavia 137.40.9", 366) Cecoslovacchia 137.40.9", 367) Ungheria 137.40.9", 368) Polonia 137.40.9", 369) Romania 137.40.9", 370) Bulgaria 137.40.9", 371) Albania 137.40.9", 372) Jugoslavia 137.40.9", 373) Cecoslovacchia 137.40.9", 374) Ungheria 137.40.9", 375

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicità Internazionale U. P. I. via S. Pietro n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo. Le offerte debbono, a norma di legge, essere affrancate (con affrancatura semplice, e non raccomandata o espressa) e spedite per posta.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'imposta di bollo del 3 per cento. In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Le eventuali lettere o circolari che reclamistiche con recapito alle casette saranno destinate.

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento, che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

A Off. pers. servizio L. 10
PRESTASERVIZI 4 ore mattine, 3 ore pomeriggio offerti. Telefono 44004. 25859 S

B Rich. pers. servizio L. 25
CAMERIERA e cuoca esperte cerca piccola famiglia milanese. Ottima retribuzione. Scrivere casella 26 a, S.P.I., Milano. 45010 B

PRESTASERVIZI referenziata cerca piccola famiglia solo mattina. Tel. 63500. 45774 B
RAGAZZA referenziata stabile cerca contiggi soli buon trattamento. Telefonare 33279. 45750 B

C Richieste d'impiego L. 10
A.A.A. MURATORE per tutti lavori offerti prontamente. Tel. 73279. 25874 C
A.A.A. PITTORE offerti, appartamenti, serramenti, mobili. Telefonare 27074. 45882 C
A. PITTORE stanze cucine appartamenti moderni, coloriture olio, offresi. Via Crispi 11, portineria. 45782 C
C. CONIUGI medietà offresi, custode villa e piccoli servizi domestici anche fuori Trieste, estero. Offerte cass. 45788 C U.P.I. COMMESSE 40enne 10 anni attività vendita cine-foto, conoscenza sloveno, tedesco, ottime referenze, cerca miglioramento articolo già trattato od elettrodomestici. Telefonare ore pranzo 24272. Seguiti. 25875 C

MEDICITA', conoscenza tedesca, moralissima, capace, esecutori lavori pesanti offresi. Tel. 33489. 45558 C
PITTORE appartamenti, stanze, cucine moderne, coloritura olio, offresi. Tel. 41565. 45772 C
STUDENTESSA pratica ufficio offresi periodo vacanze. Cassetta 25861 C U.P.I.

CC Artigianato L. 20
A.A.A. MURATORE piastrellista per riparazioni trasformazioni, quartieri, riparazione tetti eccetera. Tel. 73278. 25873 CC
CALLISTA pedicure, riceve ore 16-20. Ugo Polonio 51. 22035 CC
PARCHETTISTA, lucidatura meccanica, applicazione lacca germanica, garanzia 10 anni, renderà brillanti i vostri parchetti. Preventivi. Tel. 45101. 45775 CC

D Off. d'impiego L. 25
AUTO banconiera 18enne, bella presenza cerca. «Bar Italia». Piazza Unità. 25872 D
AUTO-CAMERIERE e aiuto-cuoca cercano per importante esercizio alberghiero. Inviare referenze e offerte: Albergo Zipser, Grado. Tel. 80-43. 1930 D
APPRENDISTA bar 15enne cerca. Telefonare 28556. 45790 D
APPRENDISTA parrucchiere pratica manicure cerca. Salone Rosy, Donadoni 35. 25867 D
APPRENDISTA sartoria donna assumiamo, presentarsi dopo le dieci. Moda Nuova. Galleria Protti 3. 45779 D
APPRENDISTA 14-18 anni assume Laboratorio dolciario, del Bosco 50. 45777 D
BALLERINA o principianti cercano 20 anni bella presenza. Telefonare signora Malagutti, dalle 17 alle 18. 36478. 25852 D
BAR «Capitol» cerca apprendista banconiera, massimo anni 17. Tel. 90608. 25871 D
GARZONA parrucchiere cerca. Tel. 41107. 45792 D
INGEGNERE con esperienza ramo legami disegna e costruisce cerca importante industria serramenti e avvolgibili, breve curriculum con pretese e referenze a Pernetz, Corso 27, Trieste. 45749 D
INTERNISTA cerca trattoria via Milano n. 14. 45764 D
MEZZA lavorante parrucchiere cerca. Telefonare 73220. 25878 D

RAGAZZA quattordicenne cerca per rivendita frutta-verdura. Rivolgersi Balamonti 2, ore 8-9. 25854 D
RAGAZZE 14 anni appena compiuti assumono apprendisti cartotecnici. Presentarsi via U. di 77. 45760 D
TELEVISORE tecnico esperto palestriche auto diplomato cerca per assistenza tecnica età precedenti referenze pretese. Scrivere Casella 35 A, S.P.I., Milano. 8021 D

A MILANO
IL PICCOLO è in vendita alle ore 11 nelle seguenti rivendite:

ALGANTI-piazza della Scala
LEONARDI-galleria Portici
Settecentrali
STEFFENINI-galleria Portici
Settecentrali
CASIROLI-corse V. E. II
LIBRERIA CENTRALE
via T. Grossi 4
S.A.F. - Stazione Centrale

F Off. camera e pena. L. 25

A. CENTRALISSIMA mobilissima elegante indipendente, bagno affittasi anche breve soggiorno. Telefonare 31998. 45771 F
MOBILIATA soleggiata centralissima, telefono, bagno, affittasi. Machiavelli 7-11, sinistra. 45785 F

PARRUCCHIERE e mezza lavorante capace manicure cerca prontamente Salone via Corrida 15, tel. 73294. 45785 F
STANZA mobilissima affittasi a distinto signore, bagno, telefono. Telefonare 91512. 25858 F
STANZA mobilissima elegante affittasi uso studio legale, ufficio, telefono, ascensore, casa signorile. Foro Ulpiano. Cassetta 25862 F U.P.I.

STANZA presso sola due amici o coniugi affittasi. Telefonare 50677, alle 14 alle 16. 25870 F
STANZA vuota in zona tranquilla Sanvito, massimo confort, comodo cucina, bagno, accessori, affittasi una o due persone distinte presso coniugi anziani soli. Offerte Cassetta 45637 F U.P.I.

STANZE vuote uso cucina, stanzetta soffitta, cercansi. Torrefranca 41, telefonare 37419. 45786 F

STANZE 2 belle vuote affittabili uso ufficio, riscaldamento, telefono, a distinto, paraggi Stazione. Telef. 28873, Chega 1-111. 25866 F

G Istruzione L. 25

A.A. STENOGRAFIA riparazioni scolastiche. Stenografia professionale. Lezioni di perfezionamento. Prof. Cacciani, Torino 2. 25858 G
ALLA BERLITZ, Ponterosso 2, potete iscrivervi ai corsi di lingue estere in qualsiasi lingua. Insegnanti rispettive Nazioni. 474 G

ESAMI latino, italiano, matematica, tedesco, francese, inglese, ragioneria, computisteria, stenografia. Giulia 26, 1. 45776 G
FRANCESE lezioni conversazione preparazione esami. Telefonare 30061, dalle 14-19. 45310 G

ISTITUTO «Battisti», viale XX Settembre 24, telefono 96339. Ripetizioni, lezioni qualsiasi materia, medie inferiori, superiori, esami settembre. Stenografia. Insegnano 20 professori. 45518 G
REPETIZIONI convincenti fisica generale, matematica, medie inferiori, superiori. Telefonare 24742. 25858 G

SUPERFACILITAZIONI ridottissima spesa: pianoforte (disposizione), metodi (gratuiti). Violino. Solfeggio. Tel. 41346. 45785 G

H Oggetti smarr. rinov. L. 25

OROLOGIO polso Levrette oro smarrito sabato sera. Onesto rinventore pregato telefonare 26264. 45778 H
PAPPAGALLETTA giallo-verde smarrita. Rinventore pregato telefonare 50402. 52855 H

I Off. appart. bott. L. 25

ALLOGGIO camera, soggiorno, cucinino affittasi prontamente. Artista 37. Rivolgere: Ammine Nezzo Roma 20. 25864 I
APPARTAMENTO bellissimo via Romanin 16 (laterale Be-senghi) tre stanze accessori, affittasi. Rivolgere Amministrazione, Milano 26, tel. 38707. 45787 I

APPARTAMENTO bicamerale cucina. Zona Garibaldi affittiamo camera focolaio Roiano ed S. Giacomo. Agenzia, Pascoli 2 F. 45787 I
APPARTAMENTO tre camere, bagno, zona centrale, affittasi. Tel. 90-431. 25865 I
APPARTAMENTO via Commerciale, libero luglio, 2 stanze cucina, bagno, ripostiglio, cantina, poggiosi, riscaldamento autonomo affittasi. Carlo San Maurizio 4. 25808 I
APPARTAMENTO 4 stanze accessori bagno installato casa signorile tranquilla affittasi prontamente. Piccardi 42, I, ore 16-17. Informazioni telefonare 37107. 45784 I

CAMERE 2 vuote centralissime indipendenti gabinetto proprio, acqua, affittasi abitazione, ufficio. Tel. 35904. 45759 I
FABBRICATO nuovo affittarsi negozi, primo anno affitto gratuito per avvio esercizio. Telefonare 31034. 25878 I
LOCALE nuovo centro mq. 30 luminoso, riscaldamento, adatto diverse attività affittasi. Informazioni Cavalli 2 (Parrucchiara). 45789 I

LOCALE via Diaz, 30 mq un foro, adatto qualsiasi attività affittasi. Carlo, S. Maurizio 4. 25817 I
LOCALE 30 mq. zona Servola, adatto negozio frutta e verdura affittasi. Carlo, S. Maurizio 4. 25815 I

MAGAZZINO adatto deposito mq. 40 zona Combi, affittasi. Tel. 43144. 45783 I
TRISTANZE cucina Marina 20.600 mensili affittasi. Agenzia Pascoli 2 F. 45787 I

L Rich. appart. bott. L. 25

APPARTAMENTO affitto bizzanze eventualmente bagno cerca zona Montebello. Telefonare Trieste 28771. 25851 L
QUARTIERINO bicamerale cucina WC cercano affitto coniugi soli, anticipando 6-12 mesi, anche periferia. Offerte Cassetta 45789 L U.P.I.

M Vendite d'occas. L. 35

A.A.A. CARROZZINE marca letitini, grande assortimento. Madalosso, XXX Ottobre angolo Torrefranca. 45728 M
CUCINE C.O.E. gas città, gas liquido, elettriche miste, qualità superiore, prezzi imbattibili presso Elettroluca, via Mazzini 16, tel. 23477 che ritira vostro vecchio bollitore o fornello valutandolo 5000 lire. 1862 M
FIAT - Zoppas - Triplex. Frigoriferi. Lavabiancheria. Cucine. Scaldabagni elettrogas, modelli nuovi. Deposito S. Lazzaro 16. 25889 M
JUKE-BOX vendesi occasione. Tel. 31565. 45737 M

MACHINE per cucire originali germaniche Pfaff, Vigorelli, Jarvis e svizzere Bernina, tutti i tipi, prezzi convenienti, vendita rateale, ottime occasioni macchine usate, specializzata officina riparazioni. Del Ponte Timeus 12 tel. 90279

N Acquisti d'occas. L. 35

A.A.A.A. COMPERO soprammobili quadri tappeti mobili pranzo letto cucina. Tel. 30535. 45781 N
A.A. ACQUISTIAMO soprammobili quadri cineserie, camere letto, pranzo, cucine. Telefonare 23485. 45785 N
A. BOTTIGLIE, vetro, ferro, metalli, acquistansi. Carlipson 94 N

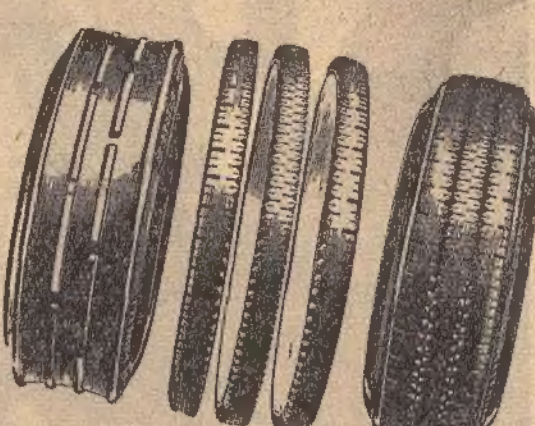
la qualità
non conosce frontiere

all'interesse di milioni di visitatori
ai Saloni di Torino,
Bruxelles, Ginevra, New York,
ha fatto seguito il giudizio entusiasta
di migliaia di automobilisti
su tutte le strade del mondo

110.000 pneumatici venduti a tutt'oggi
di cui 95.000 per l'esportazione,
pur essendo il BS3 applicabile per ora
a un numero limitato di vetture



per soddisfare
la crescente richiesta dei vari mercati
ingenti investimenti
sono stati disposti
per la costruzione attualmente in corso
dei macchinari speciali
per aumentare la produzione
dei nuovi pneumatici



BS3

il pneumatico a battistrada separato

PIRELLI

CARTA, cartoni, stracci, ferro, metalli acquisto. Marconi 20, tel. 38900. 55937 N

NN Mobili e pianof. L. 35
assortimento piegherevoli 4000, doppiopso 13.000, treusi 18.000. Lettini, seggioloni, girellini, parrucchiere. Tarabochia 6. 45784 NN

A. GUARDAROBA 15.000, altri diverse misure, attaccapanni in lavatex 9000, divanetto 12.000, poltroneletto 18.000, panchette, lettostipo, brandine, reti metalliche, stufe, imbottite, materassi permalfex, lettini, carrozzine, matrimoniali, finelli cucine, salotti, occasioni speciali. Tarabochia 6. 45784 NN

ASSORTIMENTO: attaccapanni, camerette, componibili svedesi, cucine, guardaroba, ingressi, matrimoniali, mobili salotti, permalfex, seggioloni, lettini, «POLL», D'Annunzio 26; esposizione: Petronio 32. 68 NN

ARREDAMENTO alimentari, buono stato, cedesi per rinnovo locali, occasione. Tel. 23694. 45770 NN

INDUSTRIA armadi guardaroba, Trieste, via San Francesco 12, tel. 37587. 5627 NN

MATRIMONIALE e pranzo usate vendonsi. Sommino 39-IV. 45754 NN

PIANINO «Stile», piccolissimo ultima creazione, prezzo modicissimo. Carducci 32-II. 80 NN

F Rapp. piazzisti L. 25
ABBISOGNANCI ovunque rappresentati vendita cassette pronto soccorso di legge aziende varie, novità borse soccorso automobilisti. Alta provvigione. Scrivere Casella 25 A, S.P.I. Milano. 6015 P

CEDESI rappresentanza capo acciaio analitico antiurto ad introdotto vendita materiale edile-idraulica. Referenziare essere rappresentate a Cane Veneri (Pistoia). 8005 P
PIAZZISTI viaggiatori comprovata abilità possesso proprio automezzo introdotto cartolerie drogherie offresi stipendio provvigione per collocamento nuovissimo unico prodotto ricercato Cassetta 45766 P. U.P.I.

Q Auto, moto, cicli L. 40
APPIA I serie vendesi. Telefonare 23665, ore 8-14. 45753 Q
LAMBRETTA LI 150 1959 per fetta vendo. Tel. 46165. 878 Q
VESPA 150 ottime condizioni vendesi. Telefonare 58048. 45783 Q

R Cap. soc. cess. az. L. 50
ALBERGO periferico, modernissimo; 9 stanze, accessori, giardino cortile, vendesi, Carlo, S. Maurizio 4. 25808 R
LATTERIA zona Costalunga bene avviata, licenza, arredamento vendesi. Carlo, S. Maurizio 4. 25810 R

PRESISTI comode rateazioni senza intervento datori lavoro. Orfei, Roma 18. 45786 R
PRESISTI restituibili sessanta mensilità tasso minimo concedonsi. Orfei, Roma 18. 45786 R
SOCIA cuoca cerco per gestione cucina molto avviata. Telefonare 23152. 45751 R

SOCIO cerca azienda quattro milioni metà inventario. Scrivere cassetta 25857 R U.P.I.
VENDESI affittasi salone parrucchiere barbiere. Via Trissino 14. 45789 R

S Case, ville, terreni L. 50
A.A.A. ROIANO-VERNELLI villino nuovo panoramico, due appartamenti di due stanze e salone, servizi, giardino, poggiosi, 135 mq. terrazza, ampi scantinati sfruttabili pure per abitazione, prontissimo. VIA APPIA (Roiano) unico prodotto ingresso, due stanze, soggiorno, bagno, poggiosi. Ottimo investimento capitale. Inoltre appartamenti economici da una-due stanze in VIA POLA (Istria), ultimi in VIA EMO. Altri lusso da tre-quattro stanze in VIA LE VENTISETTENTRE 97. URGIO vendite IMMOBILIARI ITALIA 61512 Ponterosso 3. Consulenza tecnico-immobiliare gratuita, interrottamente 8-20. 45783 S

A.A. LOCALI d'affari in fabbricati nuovi pronta consegna ottimi zone di forte sviluppo adatti varie attività, vende con facilitazioni mutuo Impresa Crismani Crismani, telefono 31340. 25868 S
A. A. SONNINO 25. Prossima consegna ultimi appartamenti due tre stanze stanzetta servizi cantina terrazze ascensori centralnaffa eventuale garage. — Raffaello Sanzio. Prossima consegna ultime abitazioni una due tre stanze soggiorno cucinino bagno completo poggiosi cantina. Con o senza riscaldamento. Vende con facilitazioni mutuo. Impresa Crismani Crismani. Telefonare 31340. 25868 S

A. AMMINISTRAZIONE Lazzaro: Catullo-Severo palazzina prenotansi; altri costruzioni Roiano, Doda, Rossetti da un milione contanti rimanenza mutuo. San Lazzaro 11. 1901 S
A. BELLISSIMO terreno costiera Muggia, accesso al mare, mq. 4800, vendesi occasione per realizzo. Tel. 98-357. Ore ufficio. 25946 S

A. PARAGGI Battisti IV piano 5 stanze ricchi accessori, vendesi occasione. Telefonare 95982. 45791 S
A. SOLEGGIATO 2 stanze, soggiorno, cucinino, rimesso a nuovo vendesi, telefono 95982. 45791 S

APPARTAMENTI bistruttanze, cucina bagno, vista mare, Commerciale (seconda fermata autobus) vendonsi. Amministrazione Cesanelli, Mazzini 80, Tel. 23879, pomeriggio. 45780 S

APPARTAMENTI casa corso costruzione, via Severo, 3 stanze cucina, bagno, ripostiglio, poggiosi riscaldamento centralnaffa ascensore, vendonsi, Carlo San Maurizio 4. 2810 S

APPARTAMENTI condominio occupati, zona Molino a Vento, stanza, cucina, 400.000 vendonsi condizioni pagamento, Carlo San Maurizio 4. 2813 S

APPARTAMENTI prossima costruzione, paraggi S. Anna, 1, 2, 3 stanze, cucina, bagno, ripostiglio, poggiosi, riscaldamento centralnaffa, prenotansi Carlo San Maurizio 4. 2811 S

APPARTAMENTI soleggiati, casa corso costruzione, 1 stanza, soggiorno, cucinino, ripostiglio, bagno, ascensore, riscaldamento centralnaffa, vendonsi, Carlo S. Maurizio 4. 2809 S

APPARTAMENTI tristanze, bagno, poggiosi, ascensore, centralnaffa, consegna pronta piazzale Goberti, (tram 3, 6, 9) vendonsi. Amministrazione Cesanelli, Mazzini 80, Tel. 23879, pomeriggio. 45780 S

APPARTAMENTI tristanze, bagno, poggiosi, ascensore, centralnaffa, (tram 3, 6, 9) vendonsi. Amministrazione Cesanelli, Mazzini 80, Tel. 23879, pomeriggio. 45780 S

APPARTAMENTI tristanze, bagno, poggiosi, ascensore, centralnaffa, (tram 3, 6, 9) vendonsi. Amministrazione Cesanelli, Mazzini 80, Tel. 23879, pomeriggio. 45780 S

APPARTAMENTI tristanze, bagno, poggiosi, ascensore, centralnaffa, (tram 3, 6, 9) vendonsi. Amministrazione Cesanelli, Mazzini 80, Tel. 23879, pomeriggio. 45780 S

APPARTAMENTI tristanze, bagno, poggiosi, ascensore, centralnaffa, (tram 3, 6, 9) vendonsi. Amministrazione Cesanelli, Mazzini 80, Tel. 23879, pomeriggio. 45780 S

APPARTAMENTI tristanze, bagno, poggiosi, centralnaffa, ascensore palazzina signorile Porta, consegna settembre vendonsi. Amministrazione Cesanelli, Mazzini 80, Tel. 23879, pomeriggio. 45780 S

APPARTAMENTI zona De Amicis, 3 stanze, cucina, wc, 2 poggiosi, cantina, ascensore, riscaldamento centralnaffa, vendonsi Carlo S. Maurizio 4. 2805 S

APPARTAMENTI zona S. Giovanni, 1-2 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, poggiosi, ascensore, riscaldamento centralnaffa, casa nuova, vendonsi, Carlo San Maurizio 4. 2804 S

APPARTAMENTI zona via Gambini, 2 stanze, cucina, ripostiglio, condominio, occupati, vendonsi Carlo S. Maurizio 4. 2816 S

APPARTAMENTI economici, zona Balamonti, da 1-2 stanze, stanzetta, cucina, bagno, poggiosi, soleggiatissimo, casa corso costruzione vendonsi, Carlo San Maurizio 4. 2801 S

APPARTAMENTO centralissimo con sollostante locale vuoto su strada prenderselosi affitto o condominio. Offerte cassetta 25860 S U.P.I.

APPARTAMENTO due stanze cucina bagno, viale D'Annunzio II (sopra cinema Capitol) vendesi. Tel. 90021. 1701 S

APPARTAMENTO condominio libero paraggi Pescheria, 5 stanze, cucina, camerino per bagno, poggiosi, soffitta, letto, riscaldamento autonomo vendesi Carlo, S. Maurizio 4. 2803 S

APPARTAMENTO in villa, 4 stanze, cucina, bagno, poggiosi, 400 mq. giardino vendesi condominio libero, Carlo, S. Maurizio 4. 2802 S

APPARTAMENTO quadristanze, cucina, occupato, pressi Cadorna vendesi. Amministrazione Cesanelli, Mazzini 80, Tel. 23879, pomeriggio. 45780 S

APPARTAMENTO Rozzoli, 6 stanze, stanzetta, bagno, poggiosi, vendesi lire 2.480.000, tel. 43144. 45783 S

APPARTAMENTO signorile, panoramico, soleggiato, possibilmte vista mare 7-10 locali anche composto 2 appartamenti 3-4 locali stesso stabile oppure villetta con giardino pronto settembre preferibilmente affittasi eventualmente trattasi anche acquisto. Scrivere Impresa Cidonio, Balamonti 49. 45786 S

APPARTAMENTO via Diaz, 4 stanze, cucina, bagno da installare, vendesi condominio, occupato, Carlo, S. Maurizio 4. 2812 S

LOCALE condominio casa nuova, adatto negozio, vendesi e affittasi, Carlo, S. Maurizio 4. 2814 S

LOCALE 240 mq. casa nuova, adatto negozio, vendesi e affittasi, Carlo, S. Maurizio 4. 2815 S

NEGOZIO bandato centro, condominio occupato con contratto nuovo, vendesi Carlo S. Maurizio 4. 2807 S

QUARTIERE cerco condominio, camera, cameretta cucina, contanti esito intermedietà, telefonare 57193. 45762 S

STABILE demolizione Portici quasi totalmente vuoto, cedesi a impresa solida, 2/3 contanti, 1/3 permuta. Offerte cassetta 25855 S U.P.I.

TERRENO adatto ortaggio acquisteri Faro-Barcola-Prosecco anche quote indivise, Cassetta 45782 S U.P.I.

TERRENO panoramico adatto costruzione villa cerca professionalista. Offerte cassetta 25860 S U.P.I.

TERRENO 600 lire mq. vendiamo, 30.000 mq. ottima strada asfaltata, adatto costruzioni paraggi Montebello. Cassetta 45782 S U.P.I.

VENDESI Lazzaretto Vecchio Piano I, appartamento libero, vani 8, accessori, mq. 300, lire 18.000 mq. Tel. 33679 Trieste. 6017 S

VILLA Opicina, 3 stanze, 2 stanzette, soggiorno cucina stiro ripostiglio bagno cantina garage, 1000 mq. terreno con alberi da frutto, vendesi Carlo S. Maurizio 4. 2820 S

CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI
Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole; la disposizione avviene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza. La U.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.
Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso, non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.
La U.P.I. non assume responsabilità per casuali mancate inserzioni, né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi, delle inserzioni eseguite, rimane piena ed intera agli inserenti.
La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva insindacabile diritto di veto.
I reclami possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.
Non si ammette la sospensione o sostituzione degli avvisi già ordinati.

A BOLOGNA

IL PICCOLO è in vendita alle ore 11 nelle seguenti rivendite:

GASPERI - Palazzo Moderno
DUE TORRI - via Rizzoli
CABURAZZI - via U. Bassi
BRICCOLI - via Indipendenza
CREMONINI - via S. Vitale
BOSCHI - via Marconi
FERRI - via Vittorio Veneto
GAMBERINI - via Pietramellata